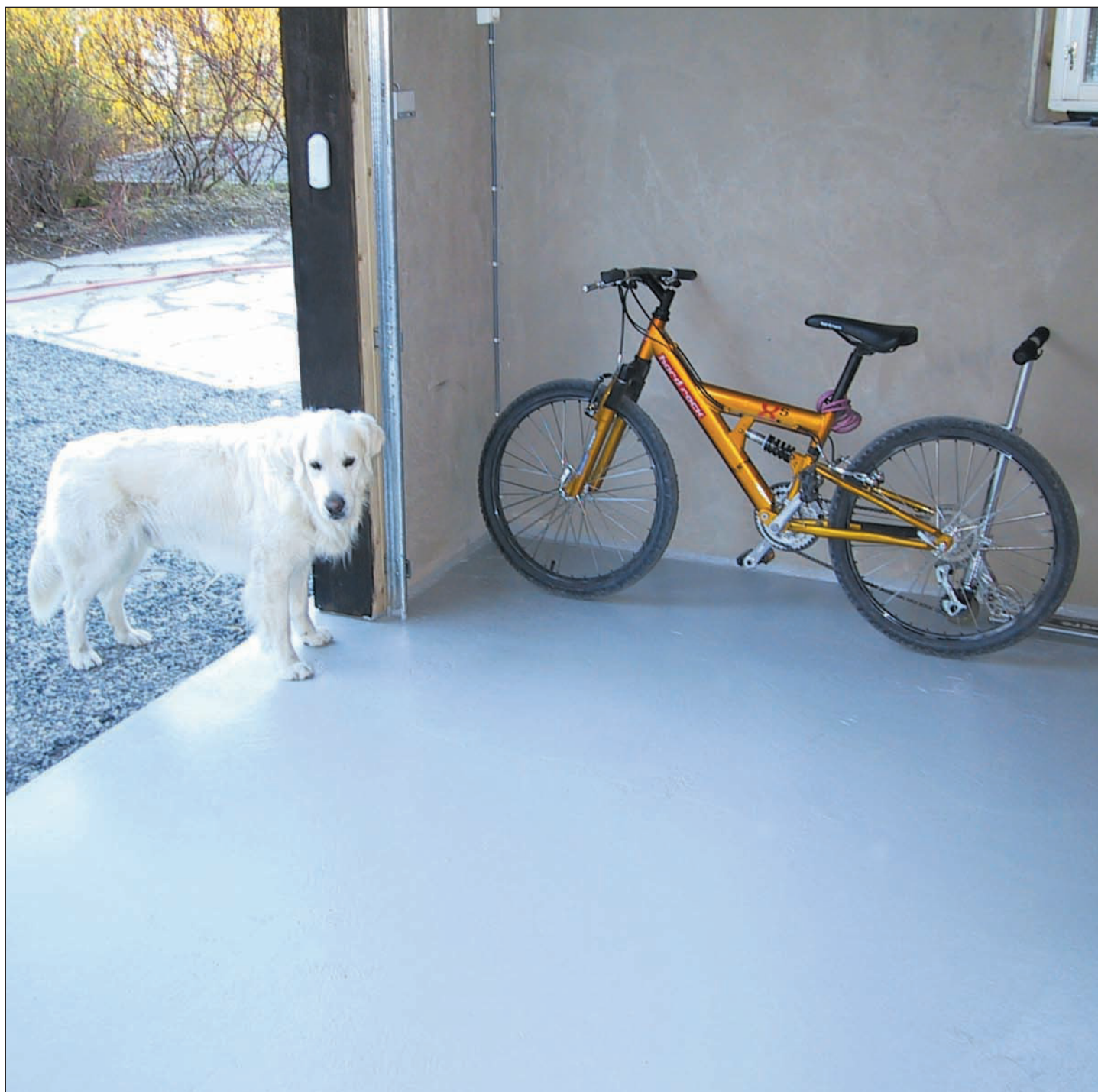


Leca garasjen “INKA”



BILEN HAR DET BRA I EN LECA-GARASJE

De de fleste av oss vil gjerne ta så godt vare på bilen som mulig - hele året. En garasje betyr sikkerhet mot tyveri og hærverk, lettere stell av bilen og mer plass til alt det vi ikke får plass til andre steder. Og hvorfor skulle du ikke bygge garasjen i Leca? Det enkleste er ofte det beste, vet du...



Selvbyggervennlig

Selve Lecadelen av garasjen er en enkel selvbyggerjobb. En beskrivelse av hvordan du går frem finner du i brosjyrene Leca byggebok og Leca ldebok. Det kan også anbefales et Leca selvbyggerkurs dersom du ikke har tidligere erfaring med Lecamuring.

Når det gjelder trearbeidene, snekring og ikke minst takdelen, er dette noe mer komplisert. Så dersom du ikke er en erfaren hobbysnekker vil vi anbefale deg at du allierer deg med en snekker eller byggmester for dette arbeidet. Tegningene som følger med vil være en fullgod arbeidsbeskrivelse.

Tegningene kan du kopiere og bruke som anmeldelsestegninger overfor kommunen. I tillegg må du ha situasjonskart hvor garasjen er inntegnet og du må fylle ut "Melding om tiltak" og sende med gjenpart av nabovarslene. Oppsøker du naboene personlig, og får dem til å skrive f.eks. «Ingen innvendinger» samtidig med underskriften, sparer du deg et rekommandert brev. I tillegg må du vedlegge en søknad om ansvarsrett for garasjen. Se nærmere om dette i Leca Selvbyggerveileder. Kommunen vil gi opplysninger om hvordan du skal forholde deg.

Fundamenteringen

Howdan garasjen skal fundamenteres, er helt avhengig av de lokale grunnforholdene. Det kan være fjell helt i dagen, eller kanskje må du både grave til frostfri dybde og legge drenering og eventuelt isolere fundamentene. Løsninger om dette finner du alt om i brosjyren i Leca Grunnmur.

Vi går her ut fra enkleste fundamentering. Det vil si at muringen starter på armert Leca Såleblokk lagt på fast grunn like under torven slik du kan gjøre dersom du bygger på fullstendig tørrfri grunn. Da er det nok å legge Såleblokkene på en pute av magerbetong som er ca 2 til 3 cm tykk. Såleblokkene armeres med Leca U-blokkarmering og fylles med maxit tørrbetong B20.

Siden fundamenteringsbehovet kan variere har vi ikke tatt hensyn til dette i materiallisten.



Gulvet

Forutsetter vi at fundamentene er ferdige og det er gravd til nødvendig dybde forenkles hele prosessen hvis du støper gulvet ferdig først. Både fordi det er bedre å arbeide med støping i friluft, og fordi du får et flott gulv for videre arbeid. Grav ned til uberørt grunn innenfor fundamentene, eventuelt også 1 meter utenfor. Fyll på et 30 cm tykt lag løs Leca som komprimeres. Sørg for en best mulig vannrett flate. Hvis du lager et par truger av brede bord så er det enkelt å gå på den utlagte Lecaen.

Legg plastfolien utover den utlagte, løse Lecaen. Den skal hindre fukt i å trenge opp fra bakken. På plastfolien legger du stabiliseringsnett. Bestiller du betongen ferdig tilkjørt har du spart mye arbeid, men du kan også lage den selv av maxit tørrbetong B20. Tykkelsen skal være ca. 10 cm. Armeringsnettet bør ligge 4 cm under toppen av dekket. For å sikre dette er det lurt å støpe ut små punkter med betong som er 6 cm høye. Disse punktene støper du ut dagen før du støper selve dekket. Legg deretter i armeringsnettet og støp selve dekket. Det er viktig at gulvet støpes i en operasjon.

Straks etter at du har støpt gulvet sletter du det så vannrett som mulig, men ikke glatt for mye med brettet! Da trekker du opp vannet i sementen og betongen blir svakere. Husk fall ut mot garasjeporten, 1 cm pr meter er bra. Ubehandlet betong støver og gulvet bør derfor males når det har gått noen måneder. Du kan bruke vannbasert epoksymaling ABS 505 fra maxit.

Veggene og dekket

Veggene mures av 25 cm Lecablokker. Se for øvrig murekapitlet i Leca ldebok. Først må du finne korrekte hjørneplasseringer, noe du måler ut med diagonalene. Er disse like lange, og veggene korrekt målsatt, blir også hjørnene riktige. Sett opp hjørnestolper som støttes med skråstivere. Stolpene må stå i lodd og på disse merker du av høyden på hvert skift (26 cm). For å få samme, horisontale nivå på alle stolpene må du bruke en nivellerkikkert eller et "vannvater". Strekk en stram snor for det blokkskiftet du jobber med så du får en rett linje å mure etter. Legg en bred mørtelstreng av maxit murmørtel B på sålen, og legg på første blokkskift. På dette skiftet skal det legges en gjennomgående Leca Fugearmering i mørtelstrengen og neste blokk legges i forbandt i forhold til såleblokken. Bruk vateret flittig vertikalt og følg snora horisontalt i lengderetningen. Flytt snora med deg til neste skift og fortsett med fugearmering i hvert 2. skift.



Leca garasjen "INKA"



Du må sette av åpninger for vinduene og for ventilene. Ventilene sitter lavt i 2. skift for å gi en god gjennomlufting. Både vinduer og ventiler kan settes inn samtidig som blokkene mures. Veggene må avsluttes med et U-blokkskift som går rundt hele muren. Dette gir en stabiliserende ramme også over vinduene. Legg et passende bord (for eksempel 36x148 mm) på noen stolper over vindusåpning så det flukter nøyaktig med underkant av U-blokkskiftet.

U-blokkene settes i mørtel på murveggene, men tørt på støttene i vindusåpningene. Legg inn U-blokk armering. Kontroller at U-blokkskiftet er rett både vannrett og sideveis. Fyll U-blokkene med ferdig blandet maxit tørrbetong B20. Sørg for at armeringen får god omslutning og trekk av betongen jevnt på toppen av U-blokkskiftet. Hele murverket slemmes med to strøk Leca Slemmemørtel Grå eller Hvit.



Nå kan du ta i mot Leca Byggeplank. Har du en grei adkomst kan disse monteres direkte på plass fra lastebilen. Fugene mellom byggeplankene rengjøres. Monter deretter hullbåndene langs hele fugen og med et utstikk på minimum 0,5 meter i hver ende. Hullbåndet festes med spiker. Deretter støper du ut fugene med maxit Tørrbetong B20. Etter at fugestøpen har herdet skal dekket avrettes med et pusslag. Vær oppmerksom på at dekket må tilleggis isoleres for å holde isolasjonskravene til et oppholdsrom.

Dersom du ønsker kan du lage en gesimskasse som avslutning mellom takfot og endene av Leca Byggeplanken.

Takstolene

Vi anbefaler at du lar snekkeren lage takstoler, eventuelt at du får disse levert fra en takstolprodusent. I dette under-

laget er det komplette tegninger for takstoler som er beregnet for snølast opp til 400 kg pr. m². Det er forutsatt at takstolene er selvbærende lagt opp på en svill på Byggeplanken.

Start med å legge ut en grunnmurspapp på Leca Byggeplanken der svillene blir plassert. Du monterer svillene ved å bolte fast en justert plank 48x98 mm i Leca Byggeplanken med en bolt i hvert element. Den neste operasjonen er å spikre fast nok en justert plank 48x98 mm på den som er fastboltet slik at den ferdige svillen bli 98x98 mm. Det er viktig at du gjør denne operasjonen nøyte og korrekt da den er grunnlaget for fastholding av takstolene. For innfestingen av den første planken kan du bruke en bolt som skrues inn i en plastplugg som er satt i et forbordet hull i Leca Byggeplanken. Forankringslengde skal være minst 120 mm. Den andre planken spikres meget godt til den første med galvanisert spiker.

Takstolene lages i henhold til tegningene. De tilpasses med et hakk for svillen og legges inntil hverandre i mønet slik tegningen viser. Spikerplatene monteres med kamstift i samsvar med illustrasjonen for dette. Husk at det skal alltid være en spikerplate på hver side. Hanebjelken monteres også i samsvar med tegningen.

De ferdige takstolene plasseres på svillene på langveggene med en senter til senteravstand på 60 cm, og holdes midlertidig på plass med et par bord til sikring og for å holde dem i posisjon. Rett inn takstolene med snor langs takfoten og fest dem godt med et egnet vinkelbeslag til svillen og limtre drageren i mønet.

Det er viktig at du bruker korrekt mengde av spiker, beslag og festemidler for å feste svillene og takstolene. Ta kontakt med din lokale byggevareforhandler eller en erfaren byggmester for å få veiledning om dette. Dette er spesielt viktig i værharde strøk.

Bordtaket

Du kan legge et forenklet undertak, men vi anbefaler et vanlig bordtak av rupanel. Et bordtak kan du gå på under selve arbeidet og ved senere reparasjoner, og det gir en stivere konstruksjon slik at det ligger støtt i hard vind. Med et forenklet undertak må du legge inn avstivende skråbord og takutstikket må etableres på en annen måte.

Bestem deg for et takutstikk over gavlveggene du mener passer bra. Spikre så på forkantbordet på kortenden av taksperrene i samsvar med utstikkene du har valgt. La forkantbordet stikke 15 mm opp over sperrene slik at når takbordene legges inntil dette blir takflaten plan. Deretter legger du takbordene, nedenfra og oppover. Det første inntil det oppstikkende forkantbordet med noten (sporet) vendt ned mot takfoten. Et tilsvarende takbord festes midlertidig oppe ved mønet, med det gavlutstikket du har bestemt deg for. Spenn en snor mellom øvre og nedre takbord og dermed ser du hvor langt ut hvert enkelt bord skal legges for selve taket. Takbordene har vanligvis not/fjær i enden ("endepløyd") og kan dermed skjøtes vilkårlig, men skjøtene skal spres mest mulig. Bank bordene forsiktig sammen. Spikre dem fast med galvanisert spiker. Deretter kan du spikre fast spikersla-

Leca garasjen "INKA"

gene for festing av vindskibordene under de utstikkende takbordene. Fest disse spikerslagene en vindskitykkelse innenfor enden av utstikket og legg deretter på trekantlektene på oversiden av taket, nøyaktig kant i kant med avslutningen av takutstikket. Takutstikket må avstives ved en underliggende kubbing. Du kapper 36x98 mm justert plank som stiftes fast vinklerett mellom det monterte spikerslaget nevnt over og den siste sperren i gavlveggen. Sørg for en nøyaktig kapping og monter dem med en c/c på 600 mm fra takfot til møne. Denne avstivningen kan du senere bruke som spikerslag for langsgående gesimsbord.

Deretter tekkes taket med en underlagspapp. Pappbelegget legges parallelt med mønet og skal dekke over trekantlekten sideveis. Pappbelegget skal stikke så langt utenfor ved takfoten at vannet blir ledet ned i takrennen. Pappbelegget må stiftes til bordtaket.

Vindskiene spikres på. Den første, nedre vindskien festes inntil spikerslaget, og deretter den øvre, som plasseres så høyt at det blir plass til den taktekkingen du bestemmer deg for under vannbordet. Eventuelt vannbordbeslag kan også legges på. Du kan alternativt vente med det andre vindskibordet til du har gjennomført taktekkingen. Da får du automatisk en riktig plassering av det siste vindskibordet i forhold til sløyfer, lekter og takstein eller papptekking.

Takrenner og taktekking

Takrennene og taknedløpene er viktige detaljer. Dersom regnvannet fra taket ikke ledes vekk kan det trenge inn under fundamentene og gulvet og samtidig gjøre veggene stygge. Det er viktig at man planlegger og gjennomfører taktekkingen i samsvar med den type tekkemateriale som man velger. Det betyr at velger man papptekking eller steintekking så vil rekkefølgen i arbeidet være forskjellig. På en Lecagarasje kan du velge å bruke en taktekking med takstein eller en papptekking. Det finnes mange leverandører på dette og de har gode veiledninger på hvordan arbeidet skal utføres.

For et tak med takstein starter du med å spikre fast sløyfene, de tynne lektene, fra takfot til møne, rett over sperrene, pluss én helt ytterst mot hver av trekantlektene. Det er meget viktig at du følger monteringsanvisningen fra den taksteinsleverandøren du bruker for å finne riktig avstand mellom lektene, hvordan du skal starte med den første lekten osv.

Rennekrokene monteres etter en stram snor. Rennene legges i krokene, og bordtakbeslaget spikres fast på den nederste taksteinslekten. Beslaget skal lede regnvannet ned i takrennen, derfor må det stikke godt ned i rennen, og klemme fast nedstikkende underlagsbelegg. Det er meget viktig at du følger monteringsanvisningen fra den takrenneleverandøren du bruker for å finne riktig avstand mellom krokene, hvordan de skal festes, hvordan bordtakbeslaget skjøtes osv.

Takflaten måles eksakt og taksteinlektene fordeles etter steinlengde og overlapp. Se monteringsanvisning fra den

leverandøren du bruker. De kan tilpasses et par mm sideveis, så det er sjelden du behøver å kappe, men det finnes halvstein å få kjøpt. I strøk med lite vind kan steinene ligge løse, men ellers må de spikres eller festes med klemmer. I mønet må du først legge en mønekam på høykant. Denne stikkspikres ned gjennom takbordene og til sperrene. Deretter legges mønesteinen over og spikres. Mønesteinen legges med den overlappende (bredeste) siden vekk fra fremherskende vindretning.

Velger du en taktekking med papp er prosessen noe enklere, men vær omhyggelig med å bruke riktige produkter ved takfot, møne og ved overgang til takrenne. Følg monteringsanvisningen fra den pappleverandøren du bruker.

Annet trearbeid

Det er best å stå tørt og godt når du driver med tømmerarbeider. Etter at Lecagarasjen er tekket kan du ta fatt på montasje av porter, dører og vinduer. Garasjeporter finnes i mange forskjellige typer og monteringen må skje etter leverandørens anvisninger. Porten monteres vanligvis i en karm av justert plank som skrus fast kant-i-kant med muråpningens innside. Tømmermannskledningen i gavlveggene krever litt prøving og måling på forhånd for å få det til å "gå opp". En detaljert veiledning for oppsetting av utvendig panel finner du i Byggforskserien fra Norges byggforskningsinstitutt, se www.byggforsk.no

For å lage endeveggene må du sette opp et eget stenderverk. Først legges en grunnmurspapp på Leca Byggeplanken og deretter monteres svillen. Deretter setter du opp resten av stenderverket med åpninger for dører og vinduer. Utvendig legger du på vindtettingsplaten, lekter ut med justerte lekter for å få lufting av tømmermannskledningen og setter deretter opp denne. Så kommer innsetting av dør og vindu med innramming og montering av vannbrett, vannbrettbeslag etc.

Alt treverk må overflatbehandles med oljebeis eller oljemaling. Brukanerkjente produkter og følgaanvisningene fra produsentene. Innvendig innredning er etter eget ønske og bruksformål.

Materialliste Leca garasjen “INKA”

NB! Materialforbruket i oppsettet er basert på et netto forbruk slik at spill og kapp ikke er tatt med!

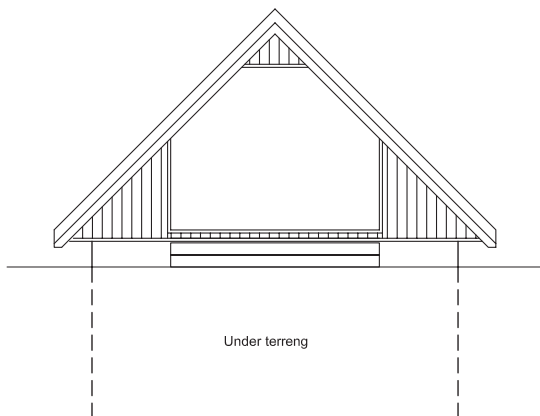
Andre utførelser kan endre materialforbruket og medføre behov for andre dimensjoner.

Nr.	Materialtype	Enh.	Mengde	Anmerkning
	FUNDAMENTERINGEN			
	Leca såleblokk	stk	40	
	Leca U-blokkarmering	pk	2	
	maxit Tørrbetong B20	sekk	16	
	GULVET			
	Løs Leca	m ³	10	Beregnet 30 cm tykt lag innvendig.
	Plastfolie 0,2 mm	m ²	30	
	Stabiliseringsnett P091	stk	5	
	maxit Tørrbetong B20	m ³	3	Beregnet 10 cm tykkelse.
	Armeringsnett K131	stk	5	
	VEGGENE			
	Leca blokk 25 cm	m ³	9	For vegger med delvis jordtrykk.
	Leca U-blokk 25 cm	m ³	1,1	Øverste veggskift.
	maxit Murmørtel B	sekk	15	For muring.
	maxit Tørrbetong B20	sekk	18	For utstøping av Leca U-blokk.
	Leca Slemmemørtel grå	sekk	12	For pussing av vegger.
	Leca Fugearmering	pk	5	
	Leca U-blokkarmering	pk	2	I U-blokk i øverste veggskift.
	Leca Kjellervindu 490x990 mm	stk	1	Eventuelt flere eller andre dimensjoner.
	Leca Teleskopventil	stk	2	Minimum.
	TAKET/DEKKET			
	Leca Byggeplan, tykkelse 200 mm	stk	10	Lengde 4,88 m.
	Leca Svilelist (20x10 mm)	m	12	
	Maxit Tørrbetong B20	sekk	9	Utsøping av fuger.
	Galvanisert hullbånd	m	50	Som et strekkbånd i fugen mellom Leca Byggeplank, 9 lengder a 5,5 m. Festing av hullbåndet i sperrene.
	Kamstift, 40/40	stk	150	
	Påstøp eller avretting	m ²	30	Kommer eventuelt i tillegg.
	Isolasjon	m ²	30	Avhengig av bruken av rommet.
	TAKET			
	Sviller			
	Grunnmurspapp, 150 mm bredde	m	18	Strimler på rull, legges under svill.
	Svill på Leca Byggeplank, justert plank 48x98 mm	m	36	Boltes til Byggeplanken, feste for taksperrer, dobbel på langvegg, enkel på tverrvegg. Kryssavstivning takstoler.
	Galvanisert båndstål	m	30	
	Taksperrer			
	<i>Taksperrer, egenproduksjon:</i>			
	Taksperre, justert plank 48x198 mm C24	m	93	Sørg for "hele lengder" slik tegningene viser for alle elementene i takstolen!
	Spikerplater BMF-1,5x150x200 mm	m	22	
	Kamstift for spikerplater BMF 40/35	stk	840	
	<i>Taksperrer, ferdig levert:</i>			
	Ferdige takstoler i henhold til vedl. tegningsgrunnlag	stk	11	
	Bordtaket			
	Rupanel 15x150 mm	m ²	56	Utstikk endevegger 30 cm, langvegg 50 cm.
	Forkantbord, utvendig kledning 22x148 mm	m	14	
	Spikerslag, justert plank 48x98 mm	m	17	
	Trekantlist 48x48 mm	m	17	
	Underlagspapp	m ²	58	NB! Netto areal
	Vindskibord, utvendig kledning 22x148 mm	m	34	
	Vannbord, utvendig kledning 22x98 mm	m	17	Eventuelt impregner
	Beslag på vannbord	m	17	Etter eget ønske
	Mønekam, justert plank 36x123 mm	m	7	
	Pappsløyfer, 11x48 mm (kun for takstein)	m	110	c/c 600 mm
	Steinkleter, justerte lekter 23x48 mm (kun takstein)	m	200	normalt c/c 300 mm, se leggeanvisningen
	Justert plank, 36x98 mm	m	10	
	Gesimskasser med kledning			Etter eget ønske, ikke masseberegnet
	Takrenner og taktekkning			
	Takrenner	m	15	Følg montasjeanvisningen fra den leverandøren du bruker og regn ut behovet for materiell fra denne beskrivelsen
	Rennekroker	stk	—	
	Nedløpsrør	stk	—	
	Bordtakbeslag for takstein eller papp	m	15	Følg montasjeanvisningen taksteinsleverandøren eller pappshingelleverandør.
	Takstein eller pappshingel	m ²	56	
	Mønestein	m	7	
	ANNET TREARBEID			
	Garasjeport, enkel 2100x2400 mm	stk	1	Type etter eget ønske
	Justert plank 48x98 mm	m	5	
	Tømmermannspanel	m ²	10	Valg av dimensjon etter eget ønske
	Spiker, skruer, plugg og bolter			Forbruk ikke angitt, kommer i tillegg

Anmeldelsestegning Leca garasjen "INKA"



Front garasje



Bakside garasje

Oppriss: fasader gavlvegger
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Anmeldelsestegning

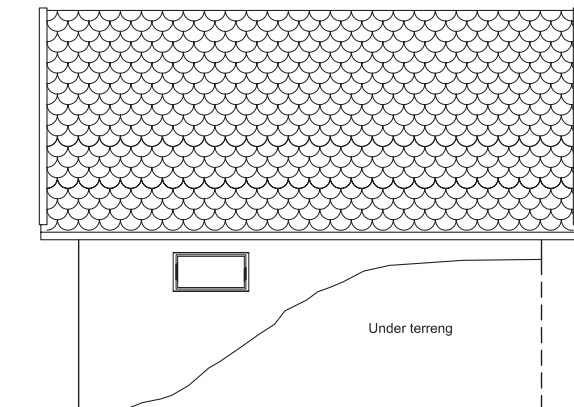
Sign.
OJR

Mål
1:100

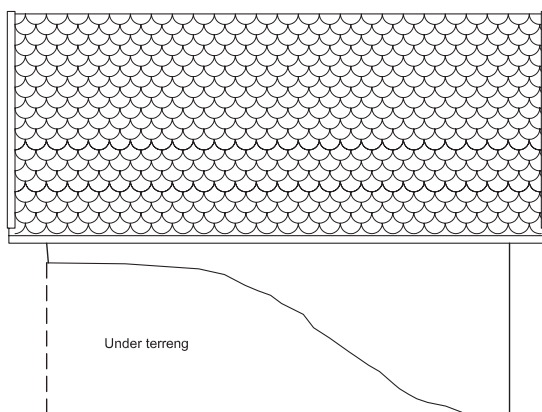
Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Anmeldelsestening Leca garasjen "INKA"



Side garasje



Side garasje

Oppriss: fasader langvegger
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Anmeldelsestegning

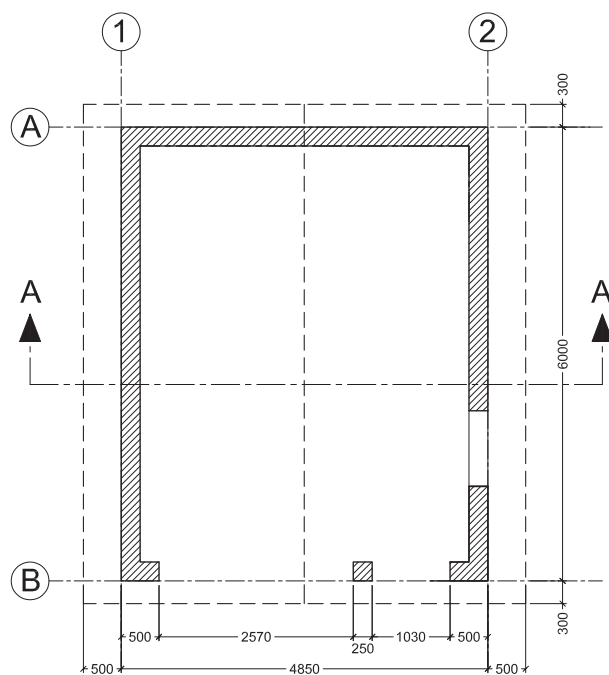
Sign.
OJR

Mål
1:100

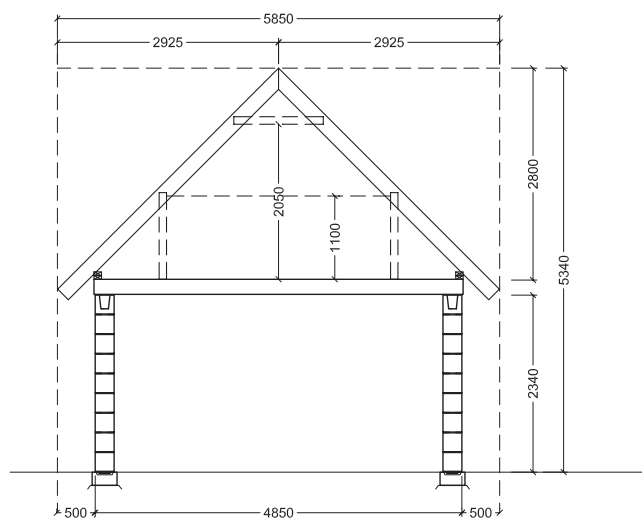
Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.:22 88 77 00, Fax.:22 64 54 54, www.maxit.no

Anmeldelsestegning Leca garasjen "INKA"



Plan



Snitt A-A

Plan og snitt
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Anmeldelsestegning

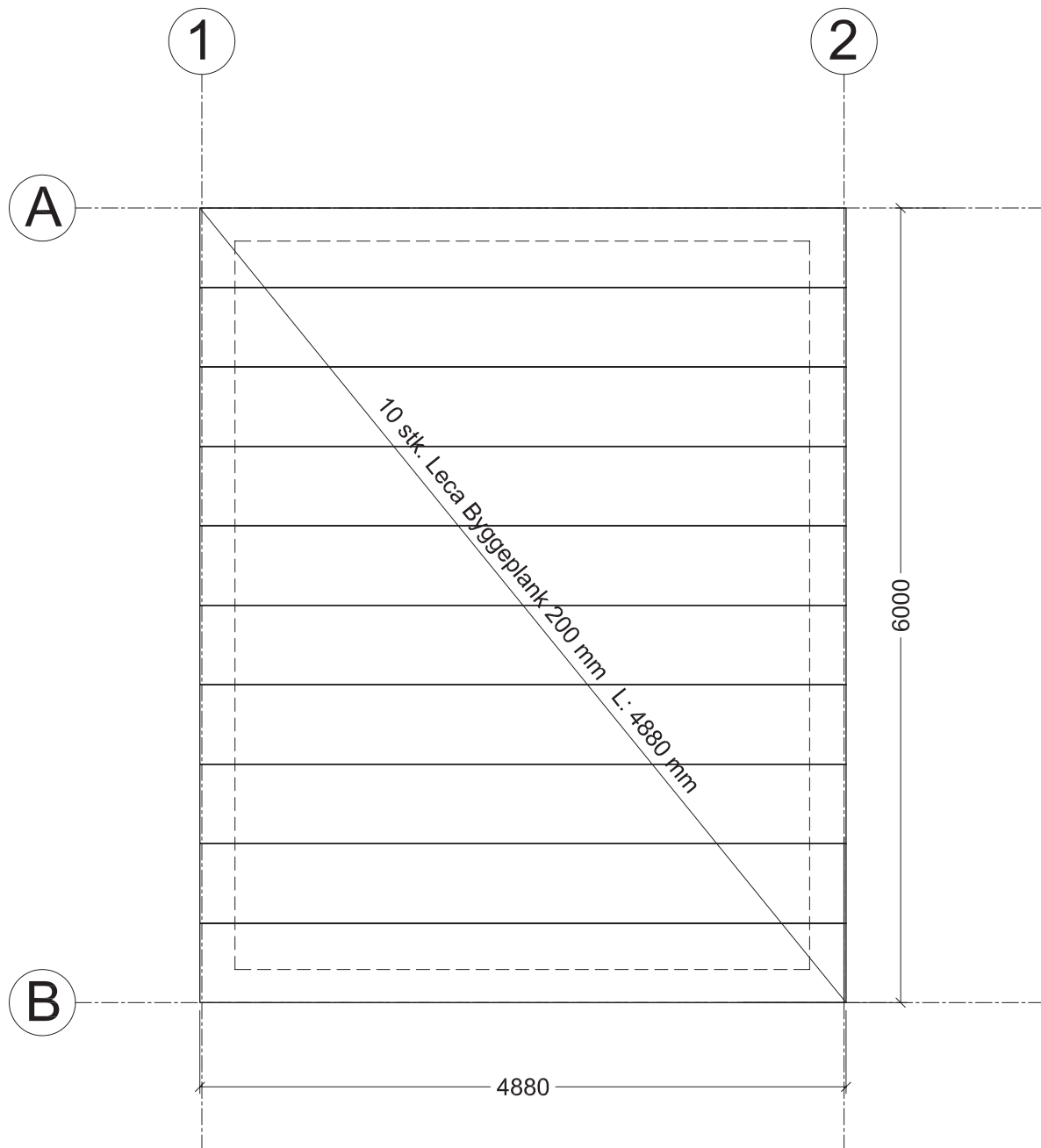
Sign.
OJR

Mål
1:100

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Dekkeplan Leca garasjen "INKA"



Dekkeplan
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca Byggeplank 200 mm 10 stk. L: 4880 mm

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

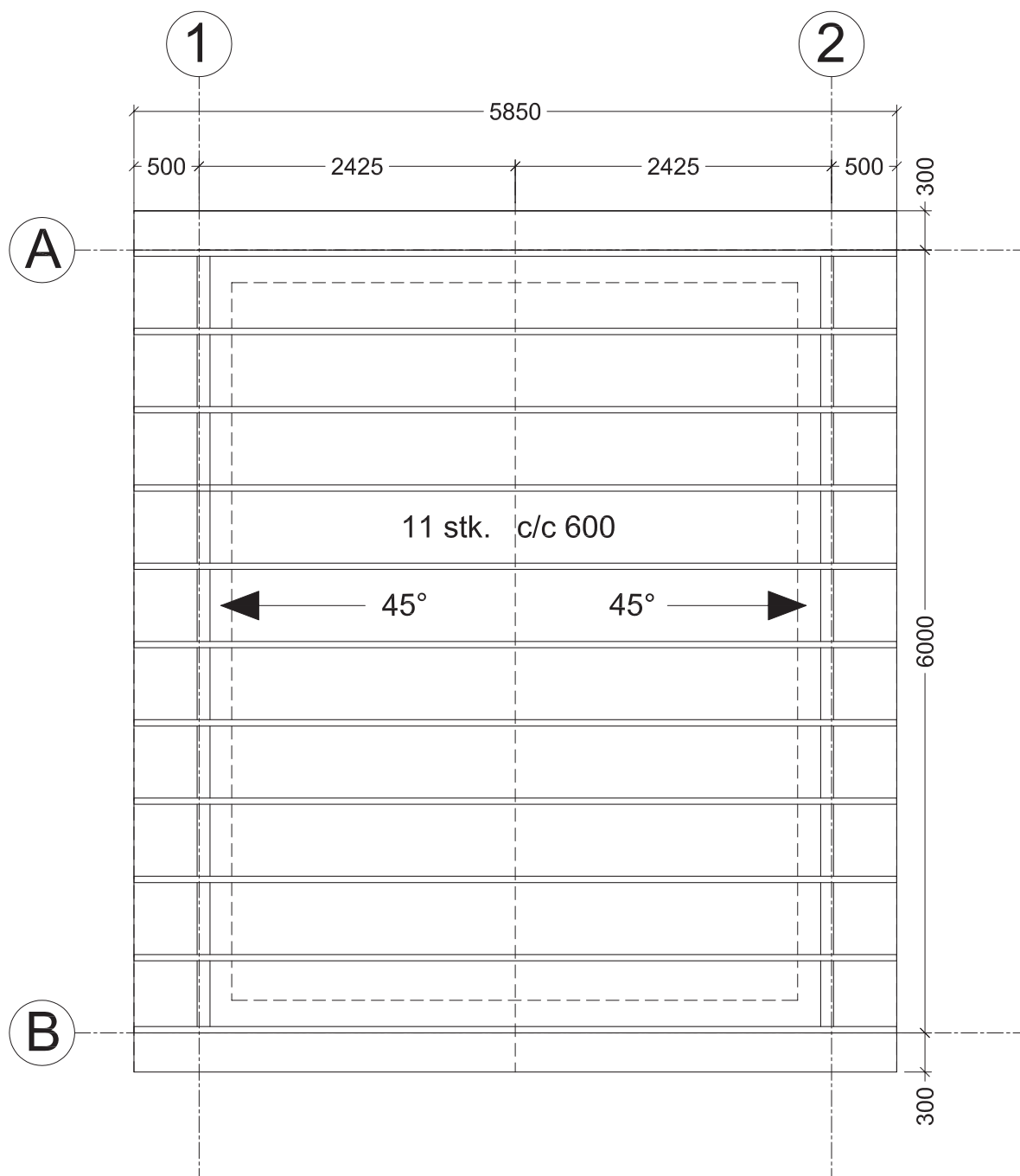
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Dekkeplan Leca garasjen "INKA"



Sperreplan
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Takstoltype: Antall: 11

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

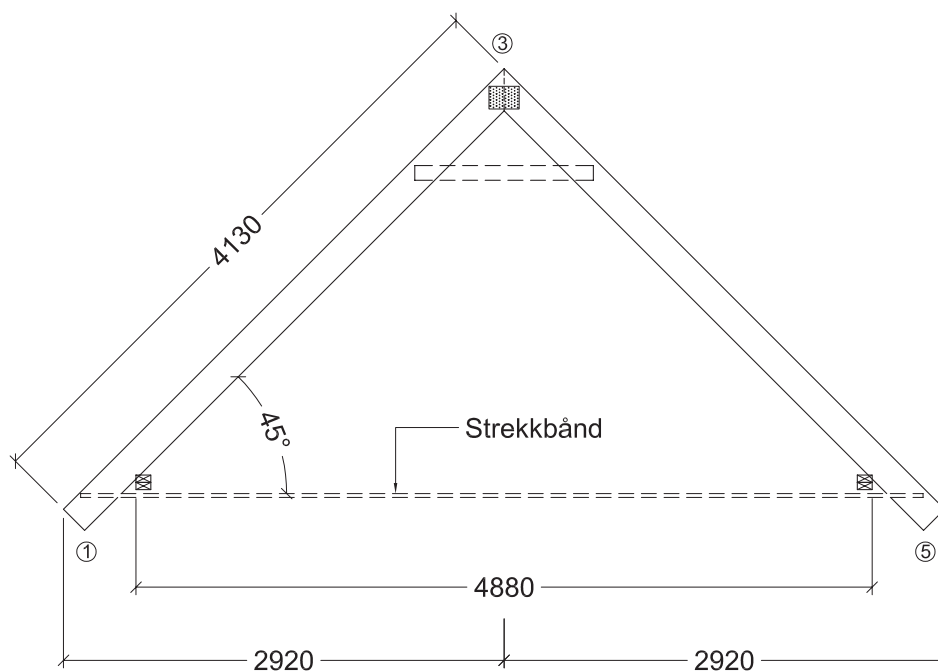
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Dekkeplan Leca garasjen "INKA"



Trevirke Bredde 48 mm		
Virkesdel	Høyde mm.	Kvalitet
① - ③	198	C24
③ - ⑤	198	C24

Spikerplater ved knutepunkt			
Knute nr.	Plate-type	Bredde mm.	Lengde mm.
③	BMF1,5	60	200

Takstoler
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Antall takstoler: 11

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

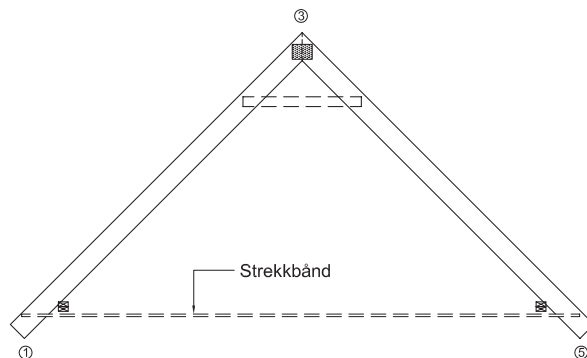
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

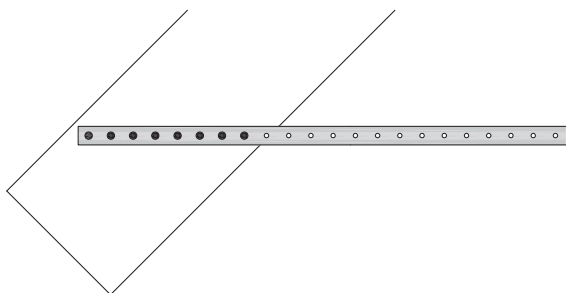
Brøbekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Dekkeplan Leca garasjen "INKA"



Knute nr:1

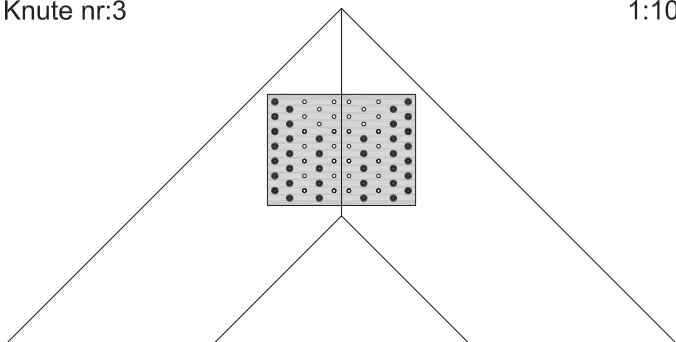
1:10



Strekkeforbindelse: Galv. hullbånd 25 x 2 mm
8 stk. 40/40 Kamstift

Knute nr:3

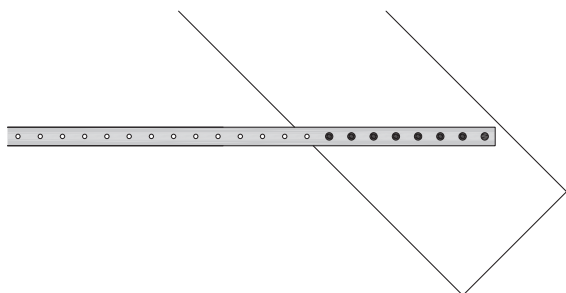
1:10



BMF1,5 150x200
Spik: 19+19 ST BMF-kamspiker 40/35/ på hver side

Knute nr:5

1:10



Strekkeforbindelse: Galv. hullbånd 25 x 2 mm
8 stk. 40/40 Kamstift

Spikerforbindelse

Garasjetype: Inka

Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

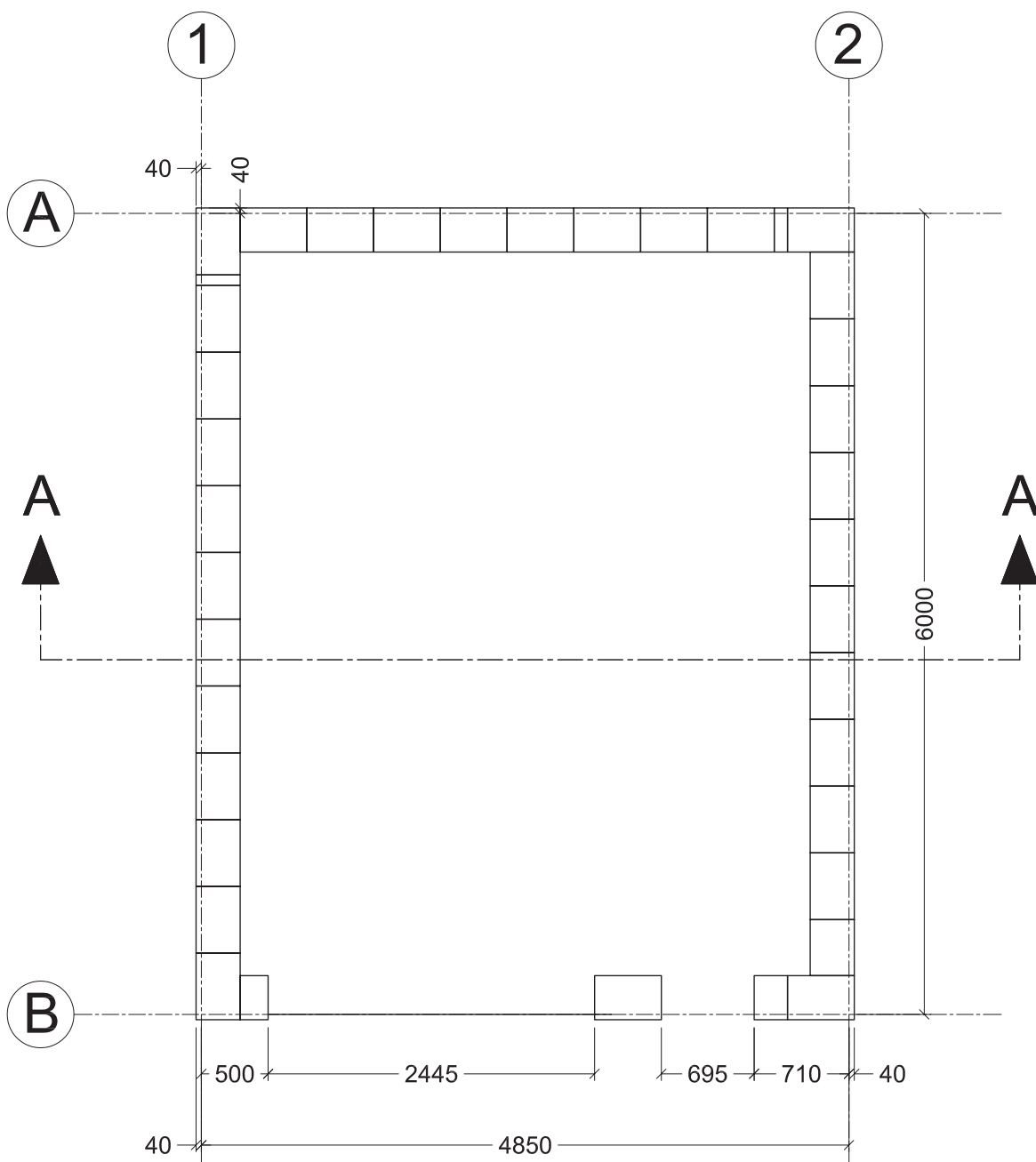
Sign.
OJR

Mål
1:10

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.:22 88 77 00, Fax.:22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "INKA"



Fundamentplan / Såleblokk

Garasjetype: Inka

Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

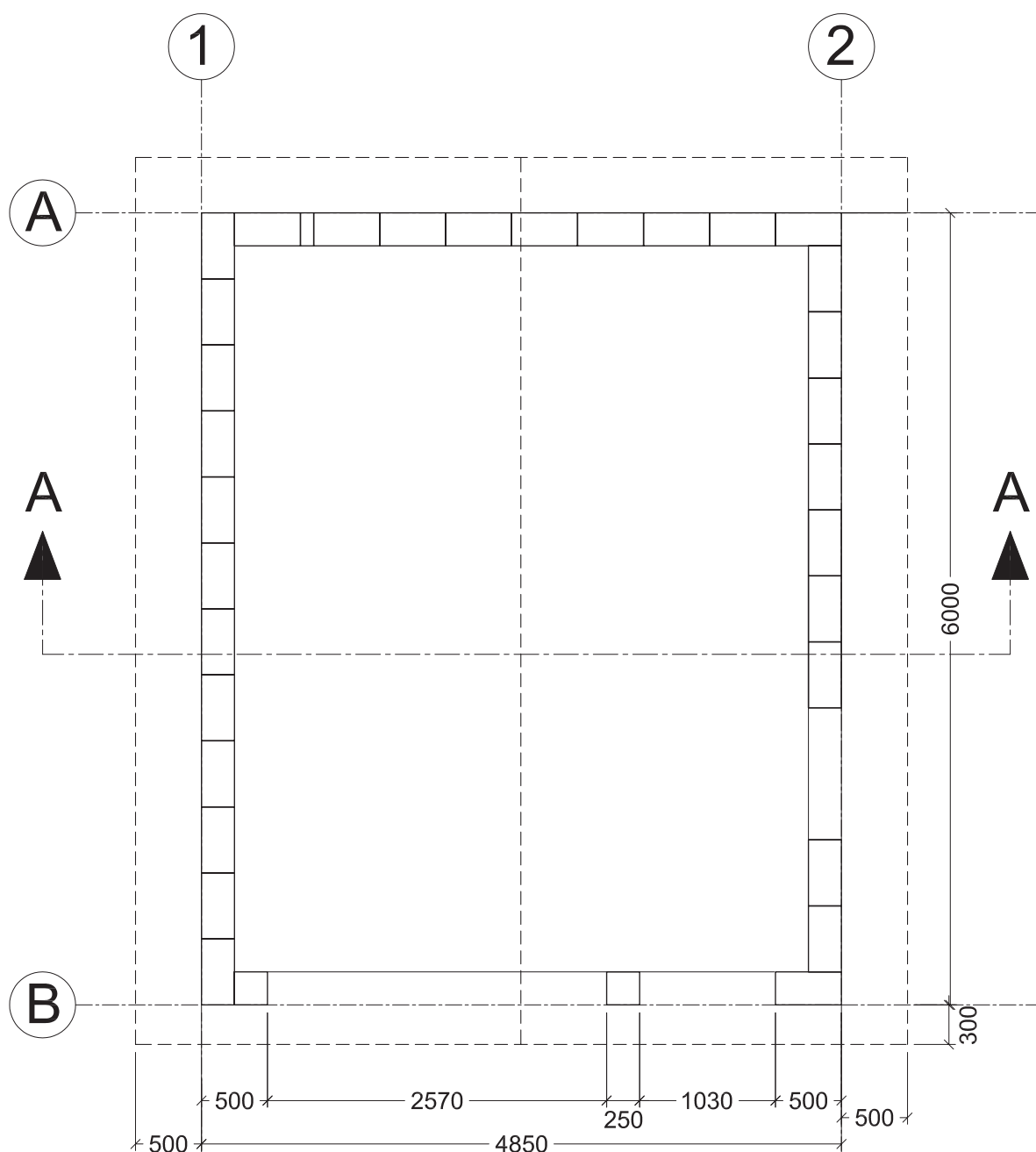
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "INKA"



Plan
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Architectural drawing of a building facade showing dimensions and a 45-degree roof slope.

Horizontal Dimensions:

- Total width: 5850
- Left side offset: 2925
- Right side offset: 2925
- Base width (excluding side offsets): 4850
- Base segments (from left to right): 500, 500, 2570, 250, 1030, 500, 500

Vertical Dimensions:

- Total height: 5340
- Roof height: 2790
- Wall height: 2340

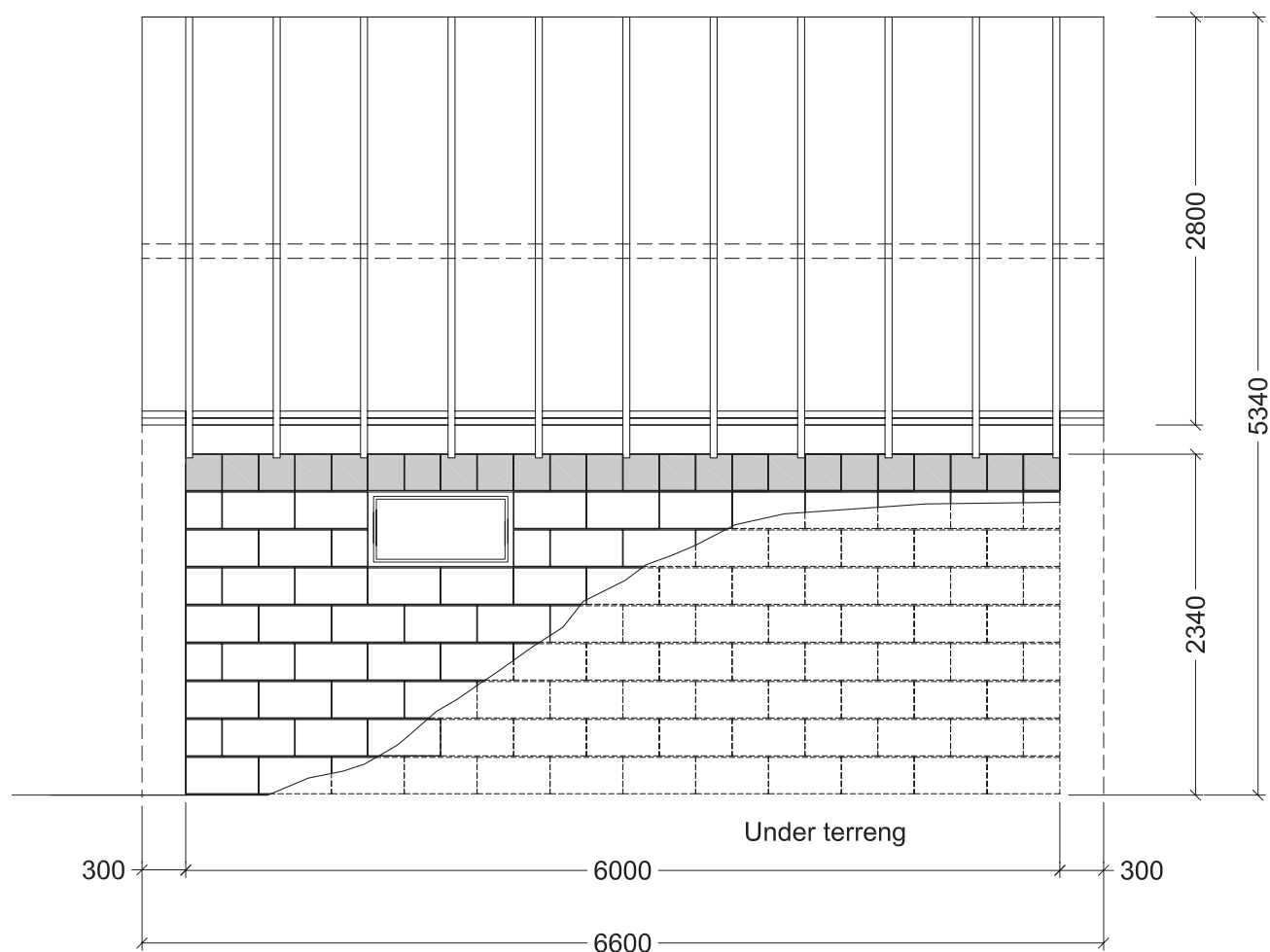
Roof and Structural Details:

- Roof slope: 45°
- Roof width at base: 4850
- Roof width at peak: 5850
- Roof height: 2790
- Roof pitch: 1:1 (45°)
- Roof structure includes a central ridge and two side slopes.
- Roof supports are indicated by dashed lines.
- Roof structure includes a central ridge and two side slopes.

Leca[®]
maxit Group

Broekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.:22 88 77 00, Fax.:22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "INKA"



Oppriss: langvegg
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

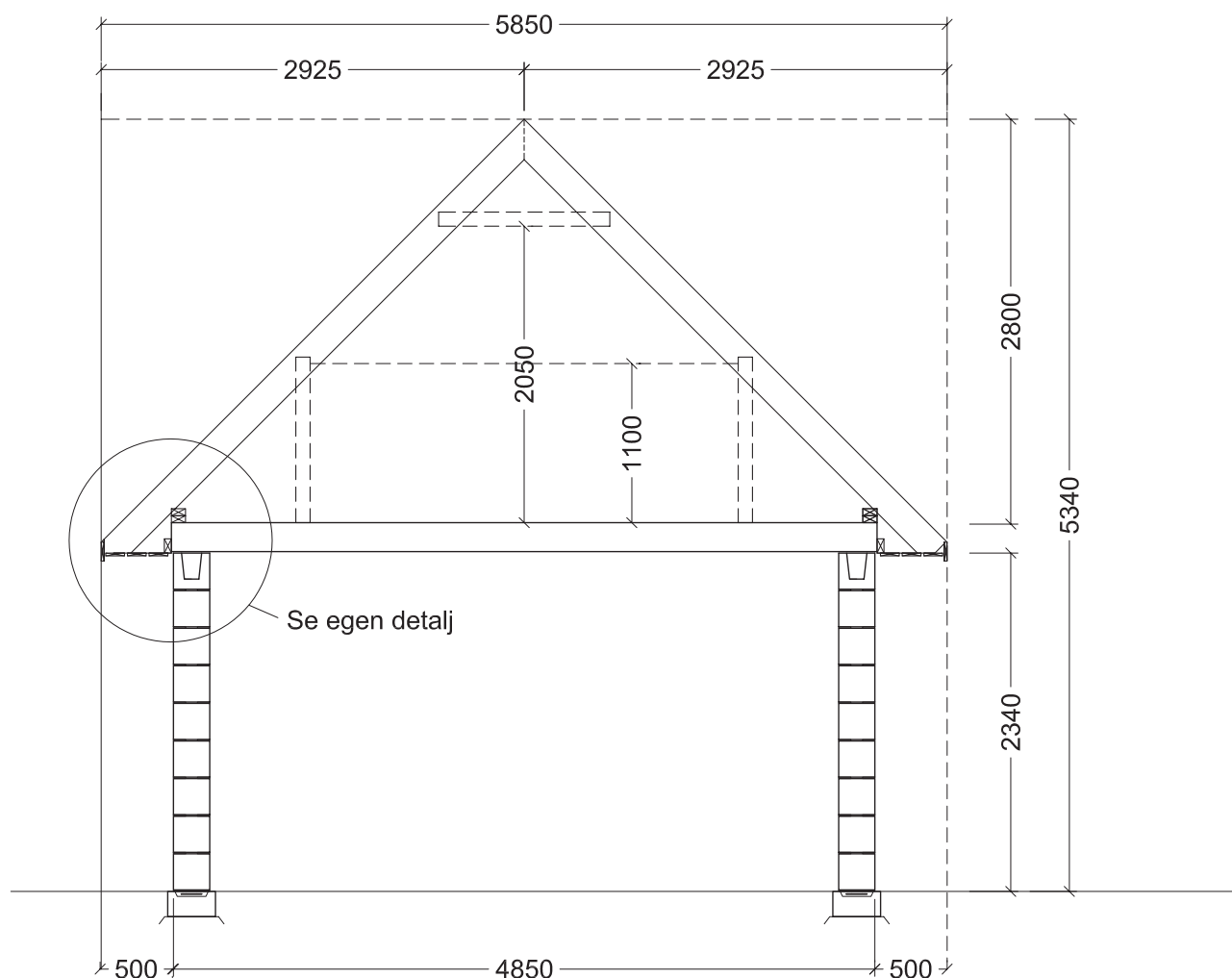
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Broekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "INKA"



Snitt A-A
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

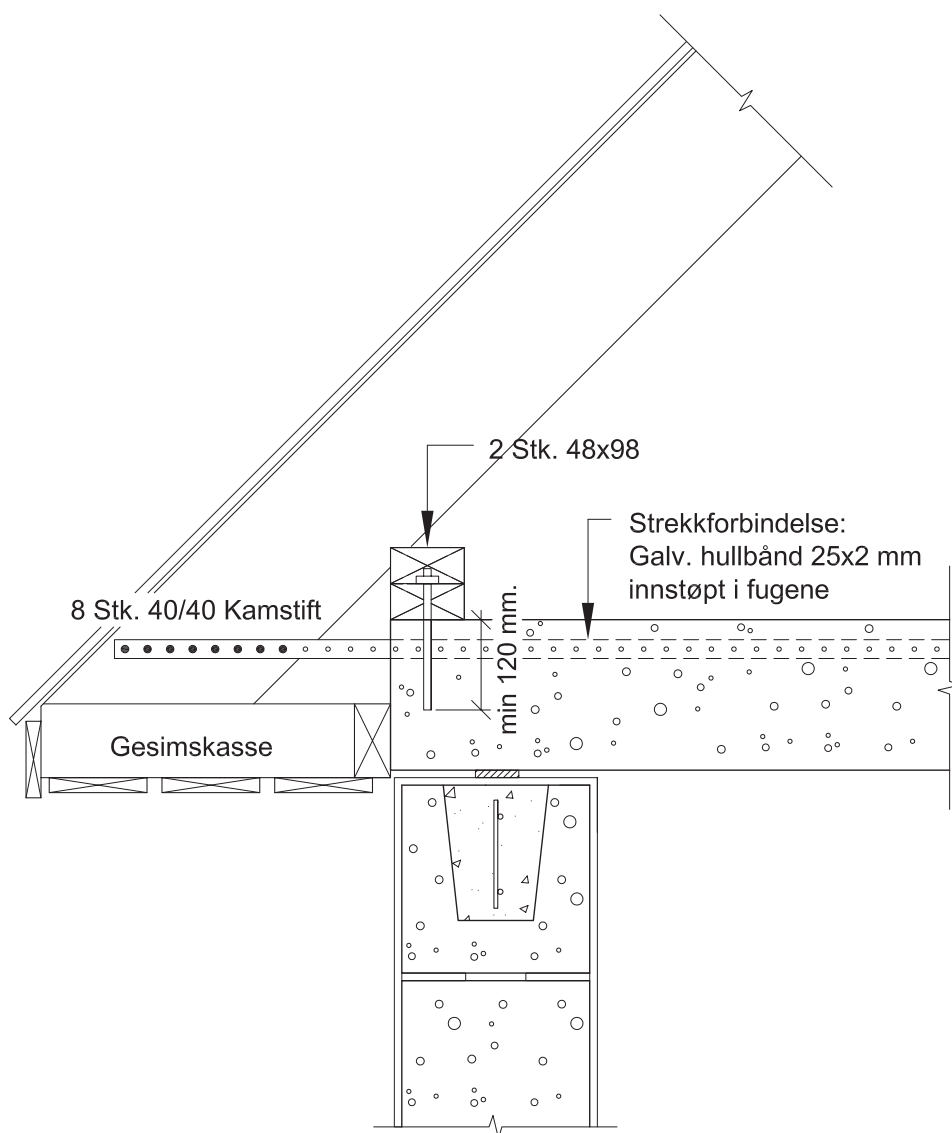
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "INKA"



Gesimsdetalj
Garasjetype: Inka
Garasje med innredet loft

Leca[®]
maxit Group

Arbeidstegning

Sign.
OJR

Mål
1:10

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no