

Leca garasjen “HELGA”



BILEN HAR DET BRA I EN LECA-GARASJE

De de fleste av oss vil gjerne ta så godt vare på bilen som mulig - hele året. En garasje betyr sikkerhet mot tyveri og hærverk, lettere stell av bilen og mer plass til alt det vi ikke får plass til andre steder. Og hvorfor skulle du ikke bygge garasjen i Leca? Det enkleste er ofte det beste, vet du...



Leca garasjen "HELGA"

Selvbyggervennlig

Selve Lecadelen av garasjen er en enkel selvbyggjobb. En beskrivelse av hvordan du går frem finner du i brosjyrene Leca byggebok og Leca ldebok. Det kan også anbefales et Leca selvbyggerkurs dersom du ikke har tidligere erfaring med Lecamuring.

Trearbeidene er også ganske enkle for denne garasjetypen og tegningene som følger gir en grei veiledning.



Tegningene kan du kopiere og bruke som anmeldelsestegninger overfor kommunen. I tillegg må du ha situasjonskart hvor garasjen er inntegnet og du må fylle ut "Melding om tiltak" og sende med gjenpart av nabovarslene. Oppsøker du naboene personlig, og får dem til å skrive f.eks. «Ingen innvendinger» samtidig med underskriften, sparer du deg et rekommandert brev. I tillegg må du vedlegge en søknad om ansvarsrett for garasjen. Se nærmere om dette i Leca byggebok. Kommunen vil gi opplysninger om hvordan du skal forholde deg.

Fundamenteringen

Hvordan garasjen skal fundamenteres, er helt avhengig av de lokale grunnforholdene. Det kan være fjell helt i dagen, eller kanskje må du både grave til frostfri dybde og legge drenering og eventuelt isolere fundamentene. Løsninger om dette finner du alt om i brosjyren i Leca Byggebok.

Vi går her ut fra enkleste fundamentering. Det vil si at muringen starter på armert Leca Såleblokk lagt på fast grunn like under torven slik du kan gjøre dersom du bygger på fullstendig telefri grunn. Da er det nok å legge Såleblokkene på en pute av magerbetong som er ca 2 til 3 cm tykk. Såleblokkene armeres med Leca U-blokkarmering og fylles med maxit tørrbetong B20.

Siden fundamenteringsbehovet kan variere har vi ikke tatt hensyn til dette i materiallisten.



Gulvet

Forutsetter vi at fundamentene er ferdige og det er gravd til nødvendig dybde forenkles hele prosessen hvis du støper gulvet ferdig først. Både fordi det er bedre å arbeide med støping i friluft, og fordi du får et flott gulv for videre arbeid. Grav ned til uberørt grunn innenfor fundamentene, eventuelt også 1 meter utenfor. Fyll på et 30 cm tykt lag løs Leca som komprimeres. Sørg for en best mulig vannrett flate. Hvis du lager et par truger av brede bord så er det enkelt å gå på den utlagte Lecaen.

Legg plastfolien utover den utlagte, løse Lecaen. Den skal hindre fukt i å trenge opp fra bakken. På plastfolien legger du stabiliseringsnett. Bestiller du betongen ferdig tilkjørt har du spart mye arbeid, men du kan også lage den selv av maxit tørrbetong B20. Tykkelsen skal være ca. 10 cm. Armeringsnettet bør ligge 4 cm under toppen av dekket. For å sikre dette er det lurt å støpe ut små punkter med betong som er 6 cm høye. Disse punktene støper du ut dagen før du støper selve dekket. Legg deretter i armeringsnettet og støp selve dekket. Det er viktig at gulvet støpes i en operasjon.

Straks etter at du har støpt gulvet sletter du det så vannrett som mulig, men ikke glatt for mye med brettet! Da trekker du opp vannet i sementen og betongen blir svakere. Husk fall ut mot garasjeporten, 1 cm pr meter er bra. Ubehandlet betong støver og gulvet bør derfor males når det har gått noen måneder. Du kan bruke vannbasert epoksymaling ABS 505 fra maxit.

Veggene

Veggene mures av 25 cm Lecablokker. Se for øvrig murekapitlet i Leca ldebok. Først må du finne korrekte hjørneplasseringer, noe du måler ut med diagonalene. Er disse like lange, og veggene korrekt målsatt, blir også hjørnene riktige. Sett opp hjørnestolper som støttes med skråstivere. Stolpene må stå i lodd og på disse merker du av høyden på hvert skift (26 cm). For å få samme, horisontale nivå på alle stolpene må du bruke en nivellerkikkert eller et "vannvater".

Strekk en stram snor for det blokkskiftet du jobber med så du får en rett linje å mure etter. Legg en bred mørtelstreng av maxit murmørtel B på sålen, og legg på første blokkskift. På dette skiftet skal det legges en gjennomgående Leca Fugearmering i mørtelstrengen og neste blokk legges i forband i forhold til såleblokken. Bruk vateret flittig vertikalt og følg snora horisontalt i lengderetningen. Flytt snora med deg til neste skift og fortsett med fugearmering i hvert 2. skift.



Leca garasjen "HELGA"



Du må sette av åpninger for vinduene og for ventilene. Ventilene sitter lavt i 2. skift for å gi en god gjennomlufting. Både vinduer og ventiler kan settes inn samtidig som blokkene mures.

Veggene må avsluttes med et U-blokkskift som går rundt hele muren. Dette gir en stabiliserende ramme også over vinduene. Legg et passende bord (for eksempel 36x148 mm) på noen stolper over vindusåpning så det flukter nøyaktig med underkant av U-blokkskiftet. U-blokkene settes i mørtel på murveggene, men tørt på støttene i vindusåpningene. Legg inn U-blokk armering. Kontroller at U-blokkskiftet er rett både vannrett og sideveis. Fyll U-blokkene med ferdig blandet maxit tørrbetong B20. Sørg for at armeringen får god omslutning og trekk av betongen jevnt på toppen av U-blokkskiftet.

Hele murverket slemmes med to strøk Leca Slemmemørtel Grå eller Hvit.



Stålsøyle/stålbjelke

Som tak/dekke benyttes Leca Byggeplank. Du må først montere stålsøylen og bjelken som forberedelse til mot-tak av elementene. Søylen sveises på en fotplate som igjen festes til fundamentet. Vær nøye med sentreringen og at søylen står i lodd. Stålbjelken skal hvile på bakveg-gen og i motsatt ende sveises fast på toppen av stålsøylen.

Vær nøye med høydene! Skal vannavrenningen fra dekket gå til én side eller ønsker du å legge inn et "takfall"? Uansett vær nøye med høydene her. Vi har valgt materialdimensjoner slik

at Byggeplanken passer inn i stålbjelken. På den måten sparer man høyde samt at det forenkler montasjen.

Leca Byggeplank

Nå kan bilen med Leca Byggeplank komme. Er det adkomst fra vei har som regel lastebilen en kran som kan benyttes under montering. Det er en fordel å rådføre seg om montasje-forholdene på forhånd slik at man unngår å bruke en kostbar mobilkran. Byggeplanken skal som nevnt ligge med enden inn i "steget" i stålbjelken, og den andre enden skal hvile ca. 10 cm inn på Lecamuren. Når hele dekket er lagt armeres fugene og støpes igjen med maxit tørrmørtel B20.

Rekkverk

Til murt rekkverk bør det minst benyttes en 20 cm tykk Leca-blokk, men først murer du en 10 cm Lecablokk i forkant av Byggeplankdekket. Før du murer rekkverket må du huske å planlegge punkter for vannavrenning. Så er det bare å sette i gang å mure på helt vanlig måte. Leca Fugearmering etter 1. skift og deretter i hvert 2. skift. Det er viktig ved lange rekkverk at man tenker på sidestabilitet. Dette kan blant annet gjøres ved å legge inn forankring i fugearmeringen til Byggeplankdekket.

Når det gjelder trekkverket i fronten, over garasjeport, kan dette løses på flere måter. Det er imidlertid viktig at rekkverket utformes slik at det ikke kan klatres i slik at små barn kan falle ned.

Terrassegulv

Hva du ønsker å ha til gulvmateriale er helt fritt. Tremmegulv (tregulv), puss, heller, fliser m.m. Uansett må du legge en tett membran. Før selve membranen, legges en folie som skal fungere som et glidesjikt mellom Byggeplanken og membranen. Husk å brette membranen opp etter veggglivet, og legge et beslag over dette som forankres i nederste murte fuge. Studer skissene som er laget for disse detaljene.

Uavhengig av valg av gulvmateriale så er det viktig å planlegge fri drenasjevei for overflatevannet, slik at dette ledes mot takrenner og nedløpsrør.

Annet trearbeid

Det er best å stå tørt og godt når du driver med tømrerarbeider. Etter at Lecagarasjen er tekket kan du ta fatt på montasje av porter, dører og vinduer. Garasjeporter finnes i mange forskjellige typer og monteringen må skje etter leverandørens anvisninger. Porten monteres vanligvis i en karm av justert plank som skrus fast kant-i-kant med muråpningens innside. Man kan velge å bruke enten en dobbel port eller to enkle porter.

Alt treverk må overflatbehandles med oljebeis eller oljemaling. Bruk anerkjente produkter og følg anvisningene fra produsentene.

Materialliste Leca garasjen “HELGA”

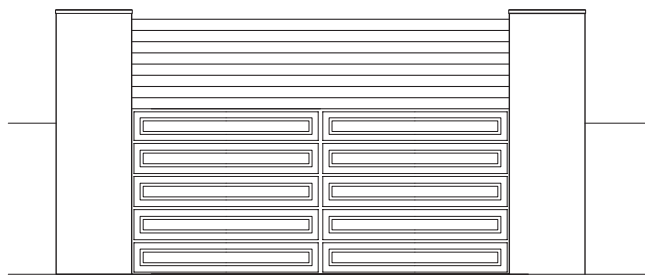
NB! Materialforbruket i oppsettet er basert på et netto forbruk slik at spill og kapp ikke er tatt med! Andre utførelser kan endre materialforbruket og medføre behov for andre dimensjoner.

Nr.	Materialtype			Anmerkning
	FUNDAMENTERINGEN Leca såleblokk	stk	50	
	Leca U-blokkarmering	pk	2	
	maxit Tørrbetong B20	sekk	10	
	GULVET Løs Leca	m ³	18	Beregnet 30 cm tykt lag innvendig
	Plastfolie 0,2 mm	m ²	60	
	Stabiliseringsnett P091	stk	6	
	maxit Tørrbetong B20	m ³	6	Beregnet 10 cm tykkelse
	Armeringsnett K131	stk	6,5	NB! Ca. et halvt nett i bunnen av søylefundamentet, se tegning
	VEGGENE Leca blokk 25 cm	m ³	12,5	NB! Løs Leca som tilbakefylling mot bakvegg!
	Leca U-blokk 25 cm	m ³	1,6	
	Leca blokk 20 cm	m ³	3,8	Til brystninger
	Leca U-blokk 20 cm	m ³	1,3	Til brystninger
	maxit Murmørtel B	sekk	27	For muring
	maxit Tørrbetong B20	sekk	26	For utstøping av Leca U-blokk
	Leca Slemmemørtel grå	sekk	21	For pussing av vegger
	Leca Fugearmering	pk	6	
	Leca U-blokkarmering	pk	4	
	Leca Kjellervindu 490x990 mm	stk	1	Eventuelt flere eller andre dimensjoner
	Leca Teleskopventil	stk	2	Minimum

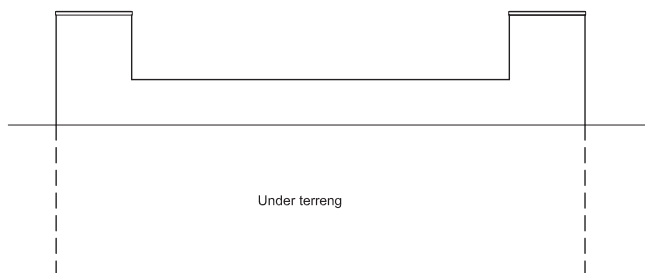
Materialliste Leca garasjen “HELGA”

	TAKET/DEKKE			
	Leca Byggeplank, tykkelse 200 mm	stk	26	Lengde 3,28 m
	Leca blokk spesialformat (100x200x500)	stk	50	Kantavslutning
	Membran	m ²	52	
	Maxit Tørrbetong B20	m ³	3,4	Til fuger, avretting og oppbygging av fall
	Armeringsnett K131	stk	6	
	Gulvmateriale på terrasse	m ²	52	Tremmegulv, keramiske fliser, skiferheller etc.
	Stålbjelke, profiltype HE240B	m	8	
	Stålsøyle, profiltype HUP 100x100x5 mm	m	2,1	Bæring av Leca Byggeplank
	Fotplate 10x200x200 mm	stk	1	Underlagsplate for søyle
	TREBRYSTNING OVER PORT			
	Impregnerte stendere, justert plank 48x73 mm	m	6	Stopler til rekkverk, 6 stk. a 0,9 m
	Impregnert kledning, 19x148 mm	m	21	Liggende bord i rekkverk, 4 stk. a 5 m NB! Barnesikring på innside!
	Bindingsverk, justert plank 48x98 mm	m	8	Til trevegg ved port
	Tømmermannspanel	m ²	4	Til trevegg ved port
	ANNET TREARBEID			
	Garasjeport, enkel 2100x2400 mm	stk	2	Type etter eget ønske
	Eventuelt garasjeport, dobbel 2100x4800 mm	stk	1	Type etter eget ønske
	Justert plank 48x98 mm	m	5	
	Tømmermannspanel	m ²	3,5	Valg av dimensjon etter eget ønske
	Spiker, skruer, plugger og bolter			Forbruk ikke angitt, kommer i tillegg

Anmeldelsestegning Leca garasjen "HELGA"



Front garasje



Bakside garasje

Oppriss: fasader gavlvegger
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak / takterrasse

Leca®
maxit Group

Anmeldelsestegning

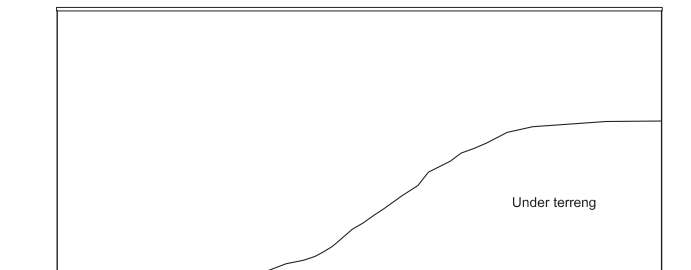
Sign.
OJR

Mål
1:100

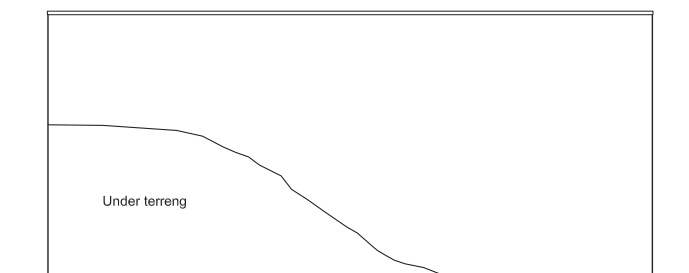
Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Anmeldelsestening Leca garasjen "HELGA"



Side garasje



Side garasje

Oppriss: fasader langvegger
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak / takterrasse



Anmeldelsestegning

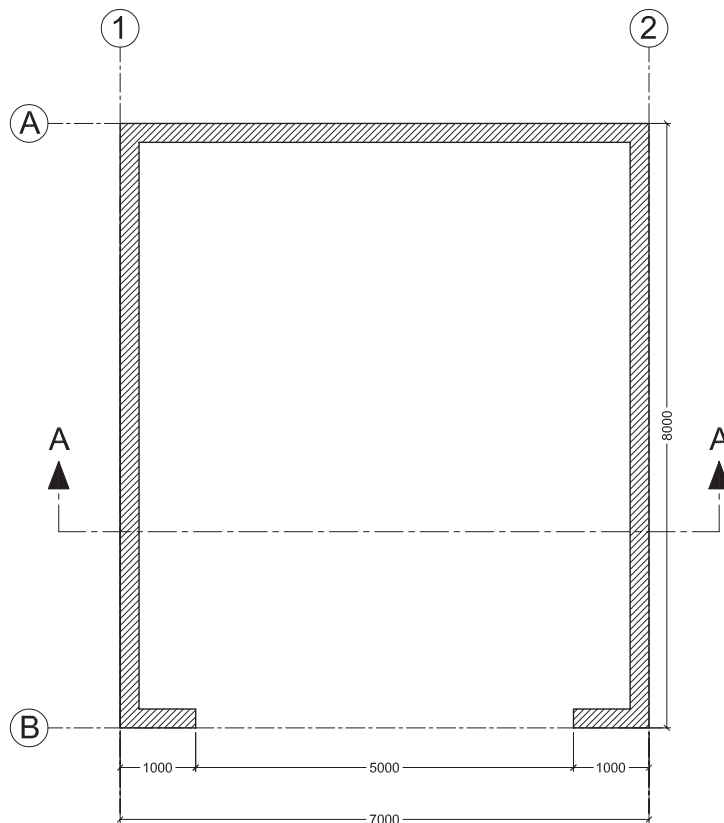
Sign.
OJR

Mål
1:100

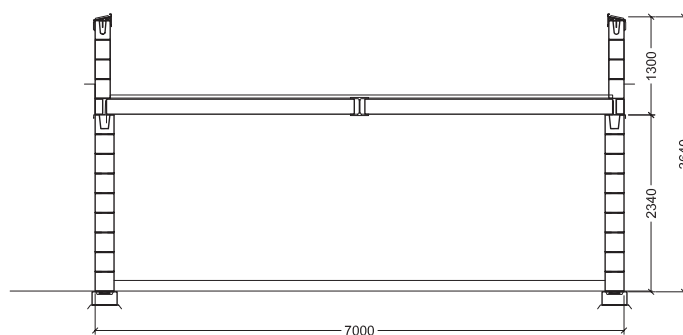
Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Anmeldelsestegning Leca garasjen "HELGA"



Plan



Snitt A-A

Plan og snitt
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak / takterrasse

Leca®
maxit Group

Anmeldelsestegning

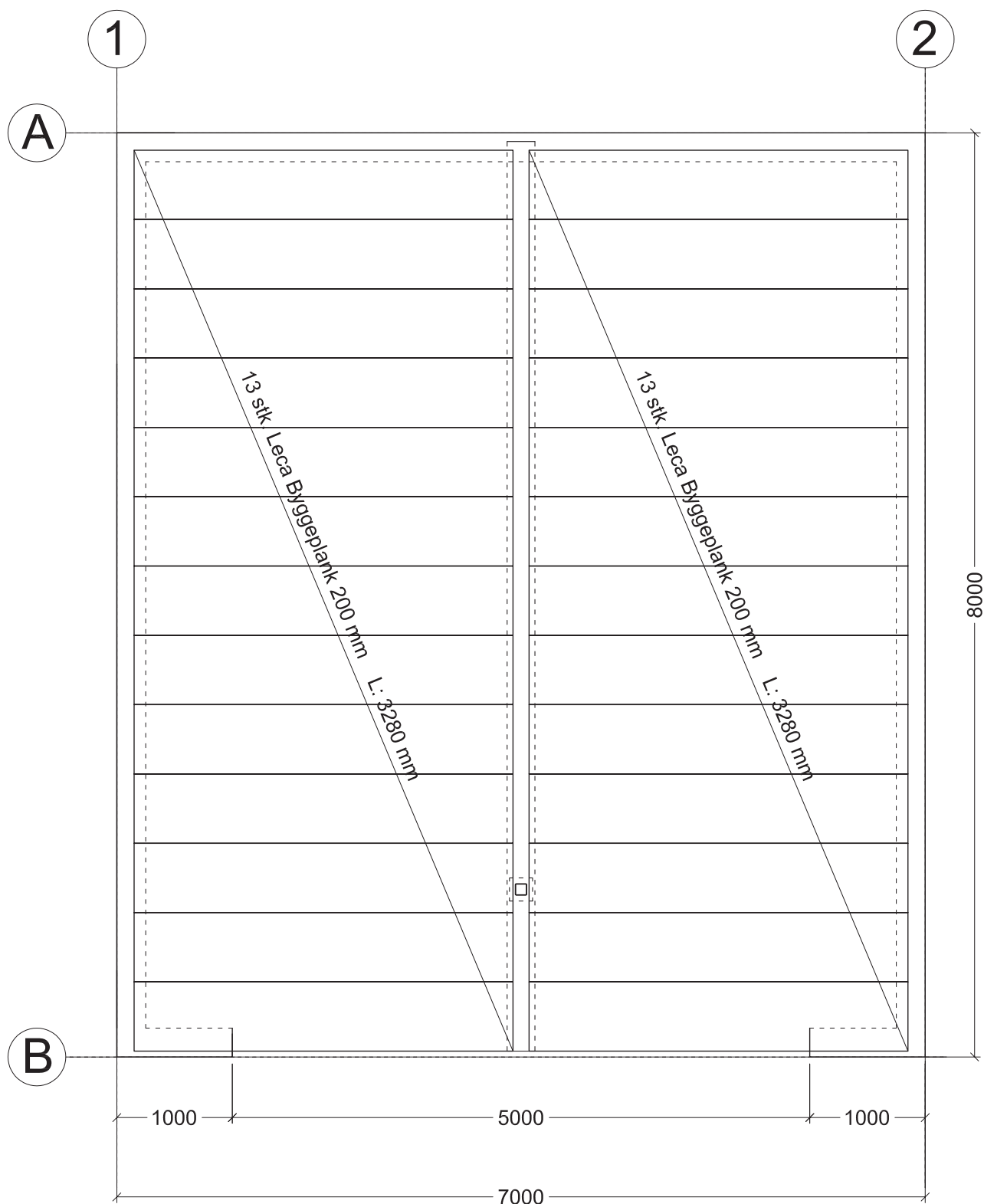
Sign.
OJR

Mål
1:100

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Dekketegning Leca garasjen "HELGA"



Dekkeplan
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak/takterrasse

26 stk. Leca Byggeplank 200 mm L: 3280 mm

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

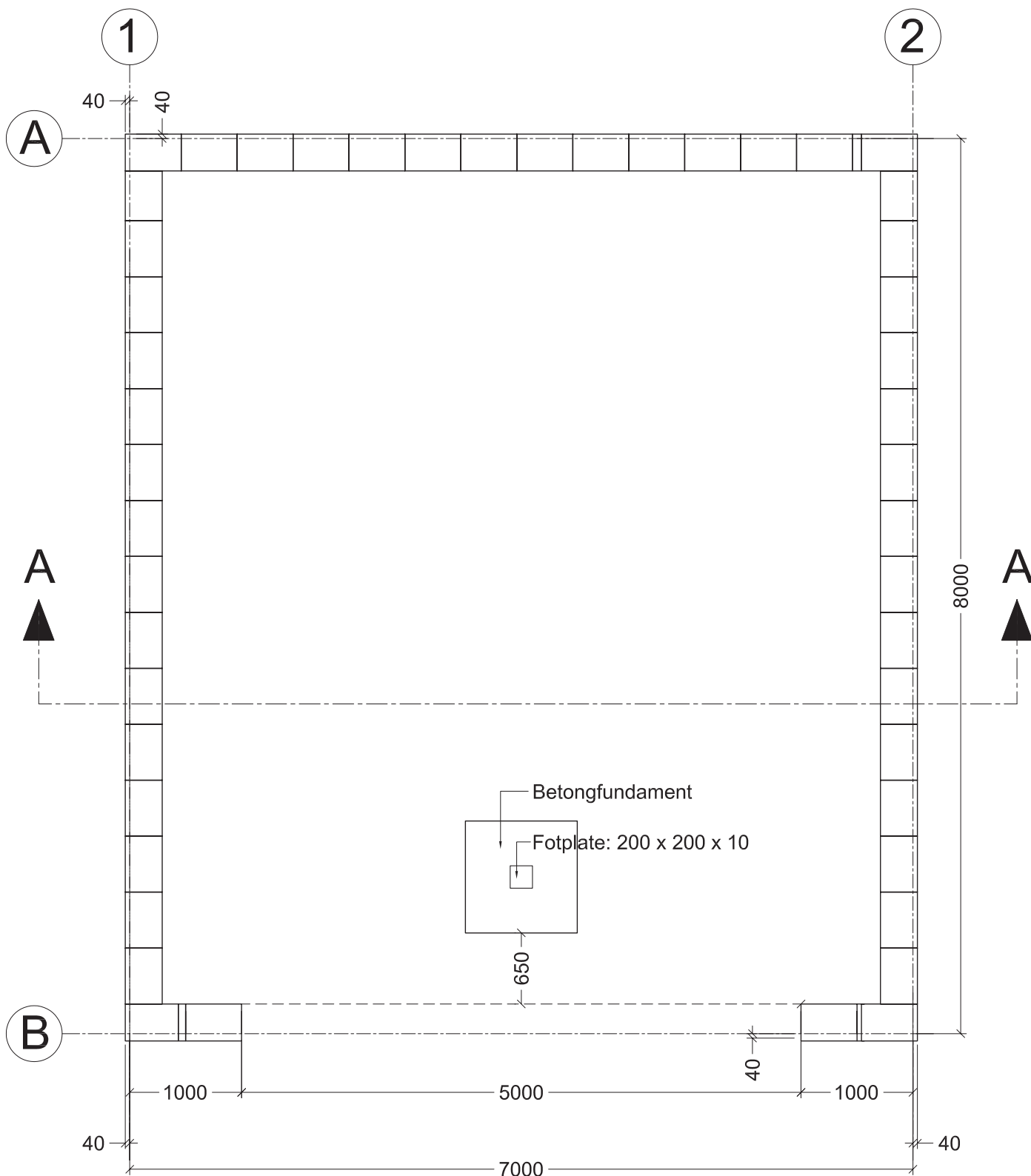
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.4.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "HELGA"



Fundamentplan/Såleblokk
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak/takterrasse

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

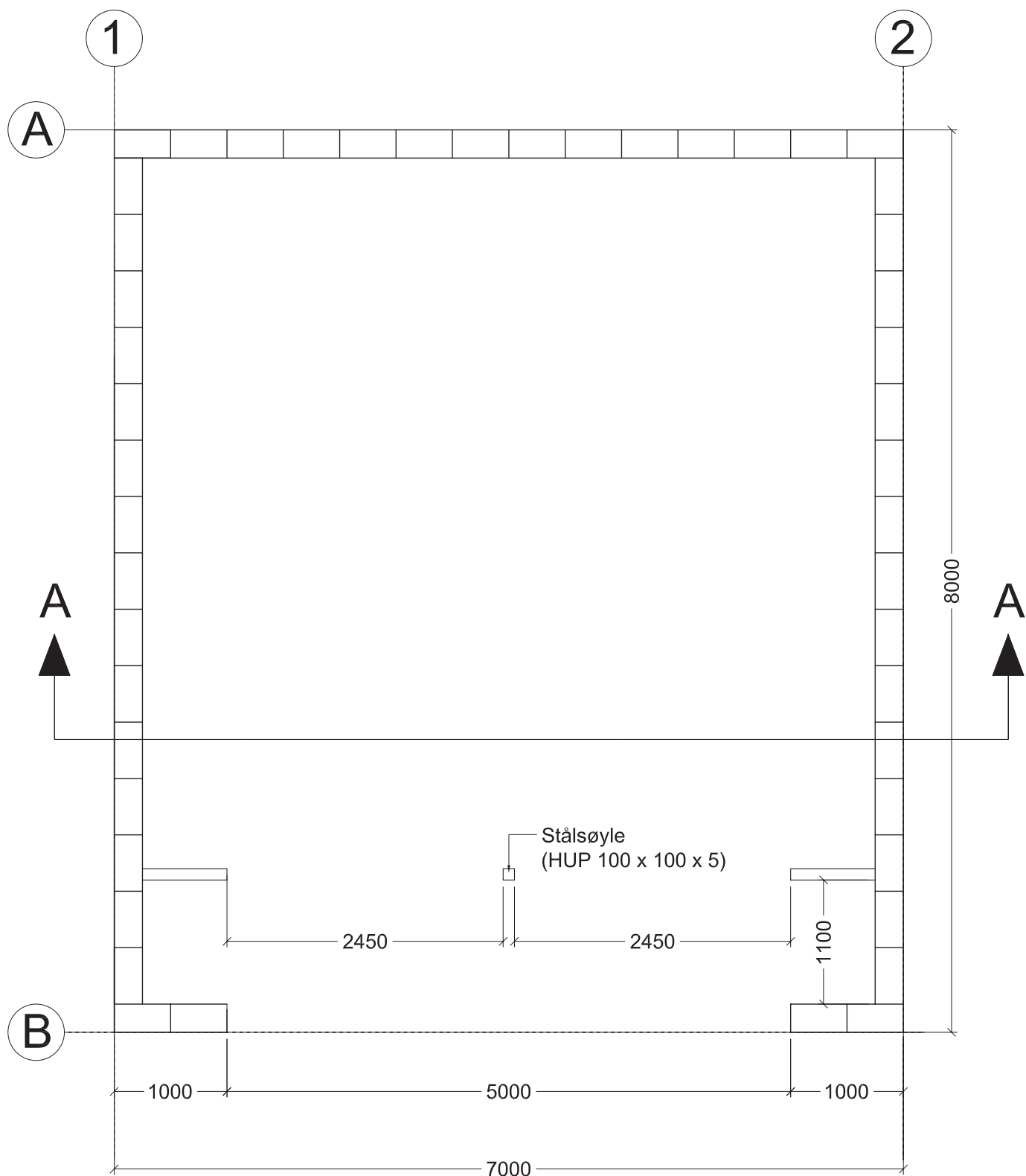
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "HELGA"



Plan
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak/takterrasse

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

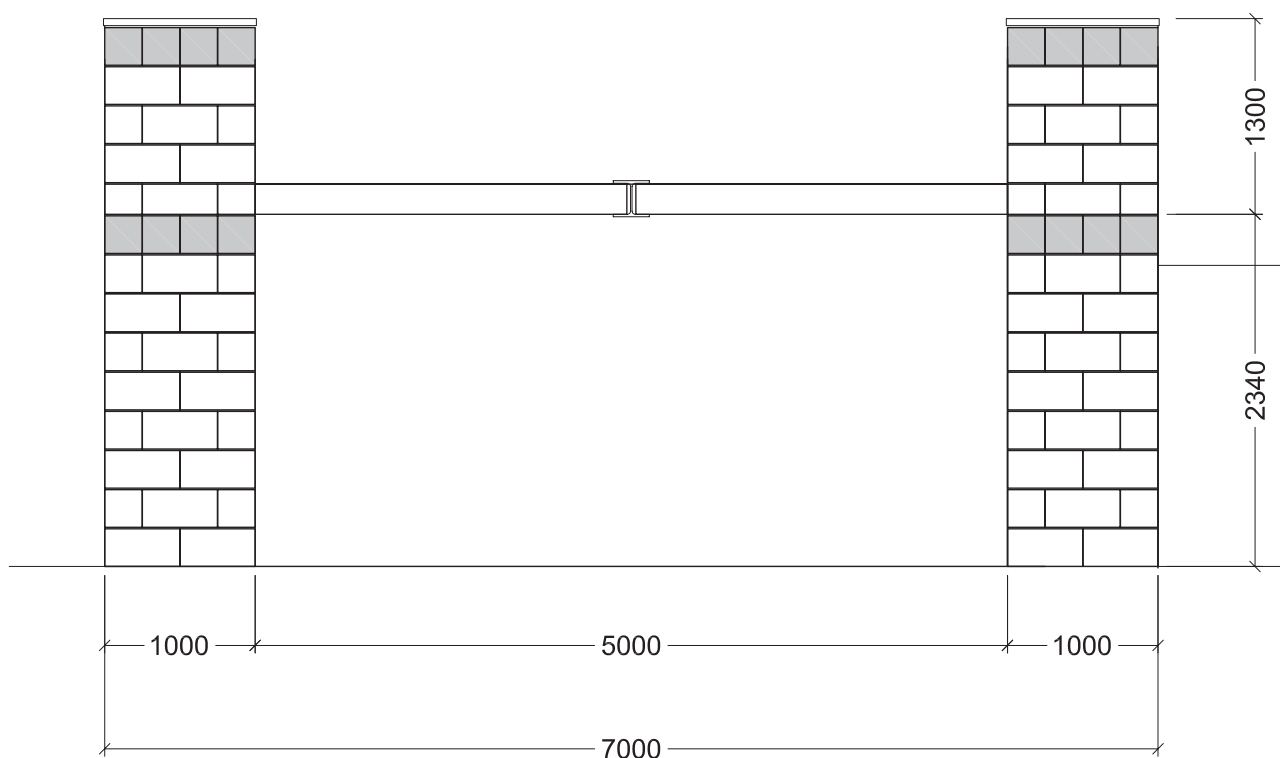
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "HELGA"



Oppriss: fasader front
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak / takterrasse

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

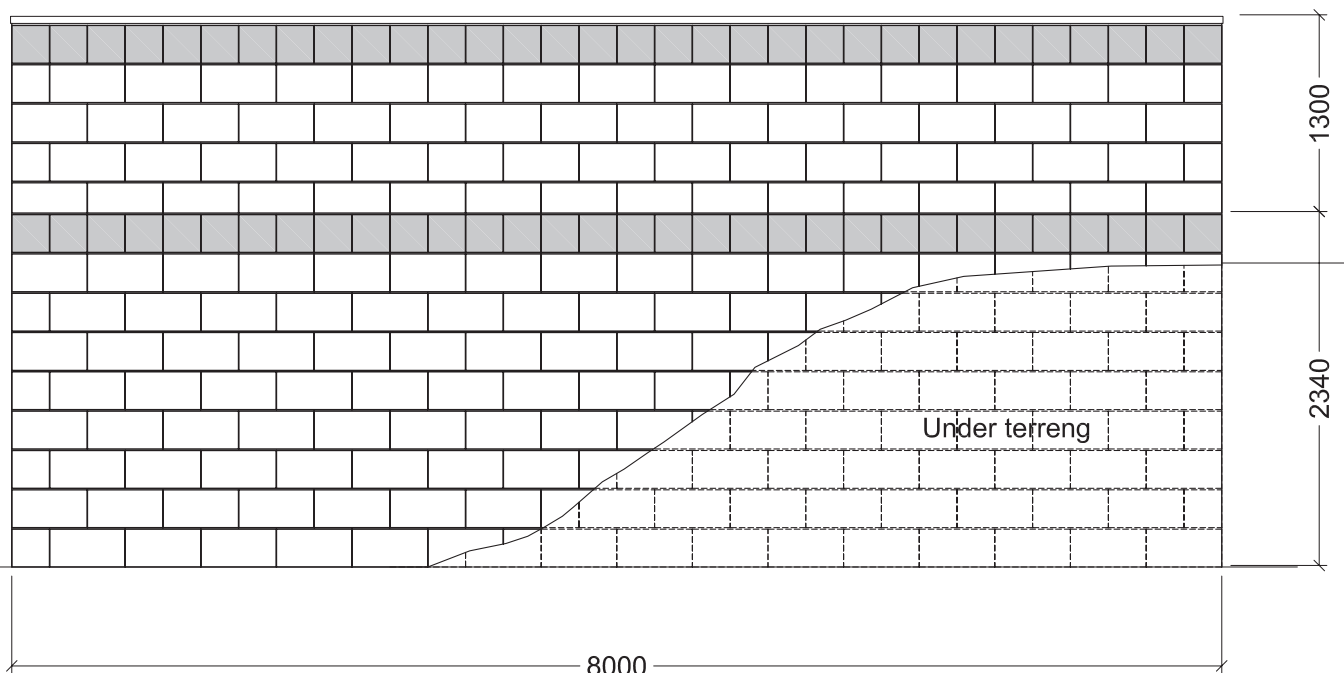
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "HELGA"



Oppriss: fasade langvegg
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak / takterrasse

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

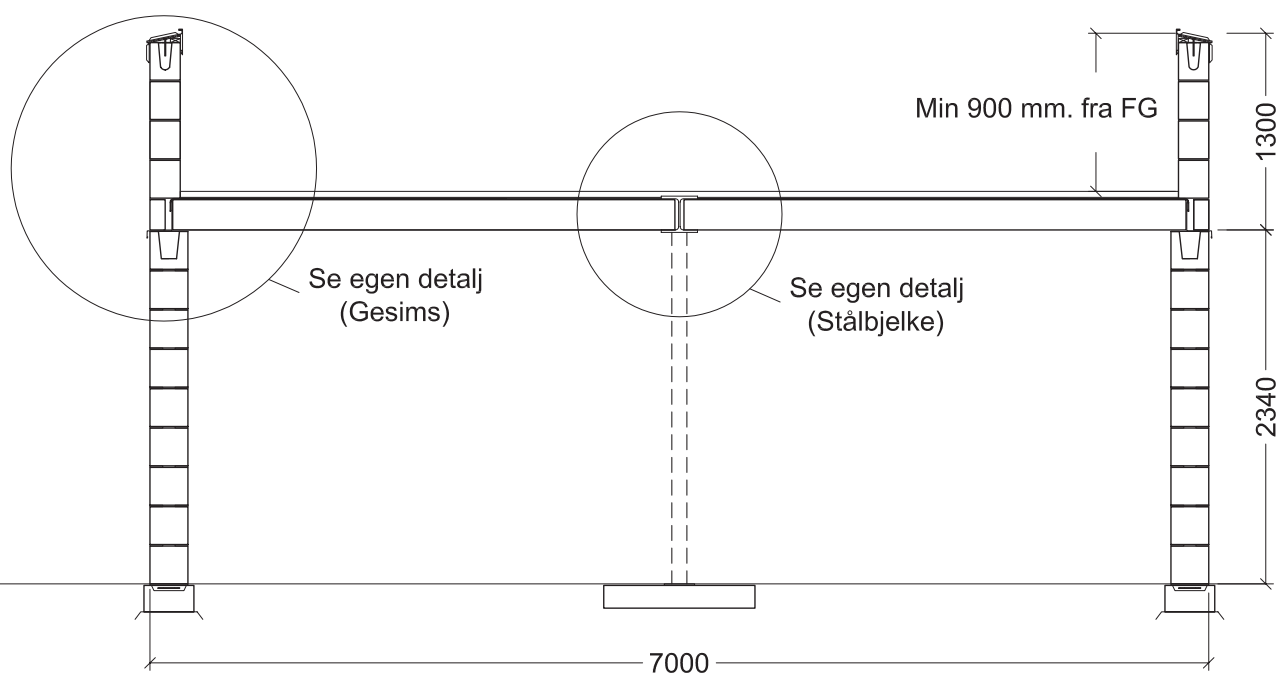
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "HELGA"



Snitt A-A

Garasjetype: Helga

Garasje med flatt tak / takterrasse

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

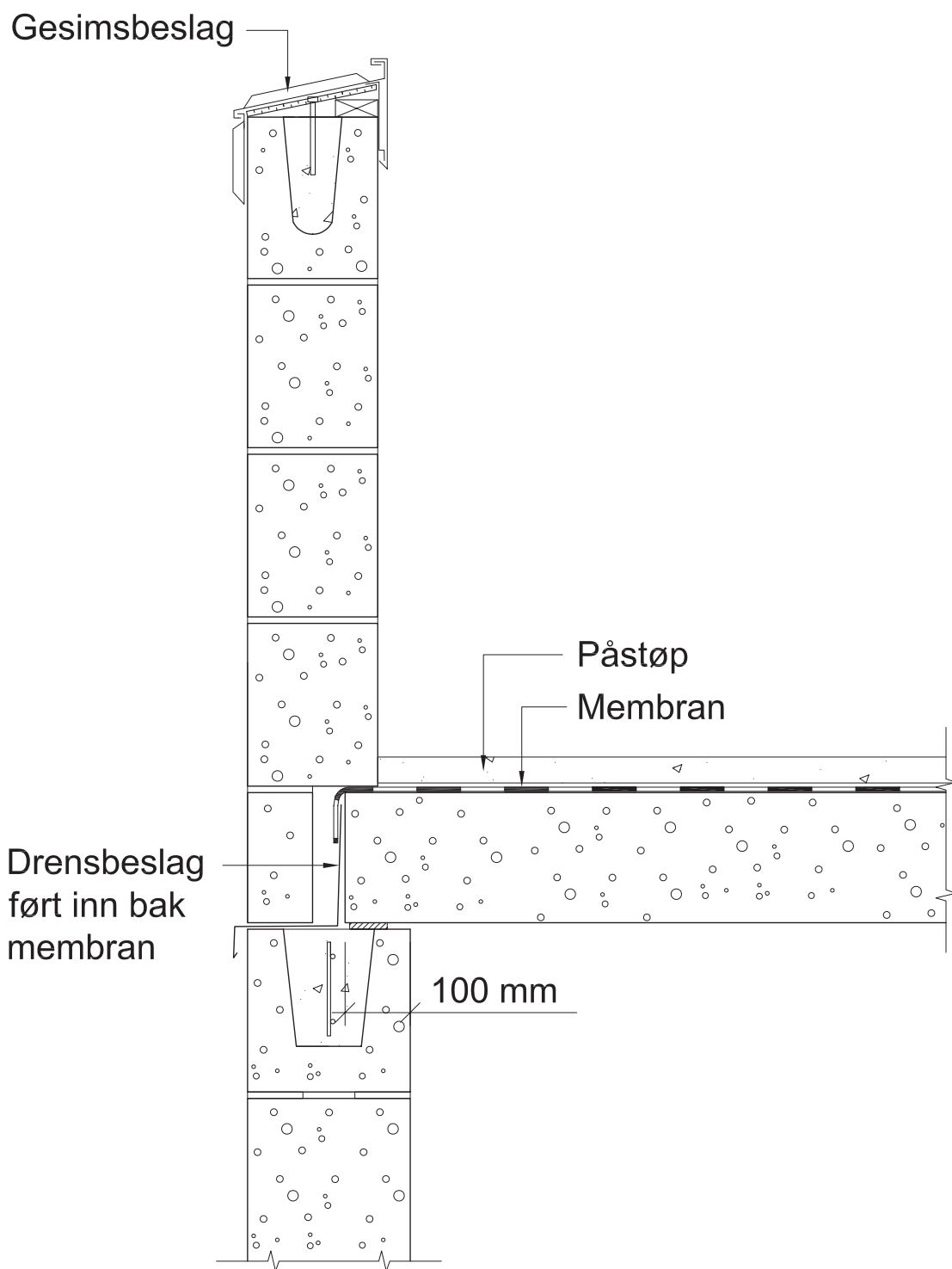
Sign.
OJR

Mål
1:50

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "HELGA"



Gesimsdetalj
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak / takterrasse

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

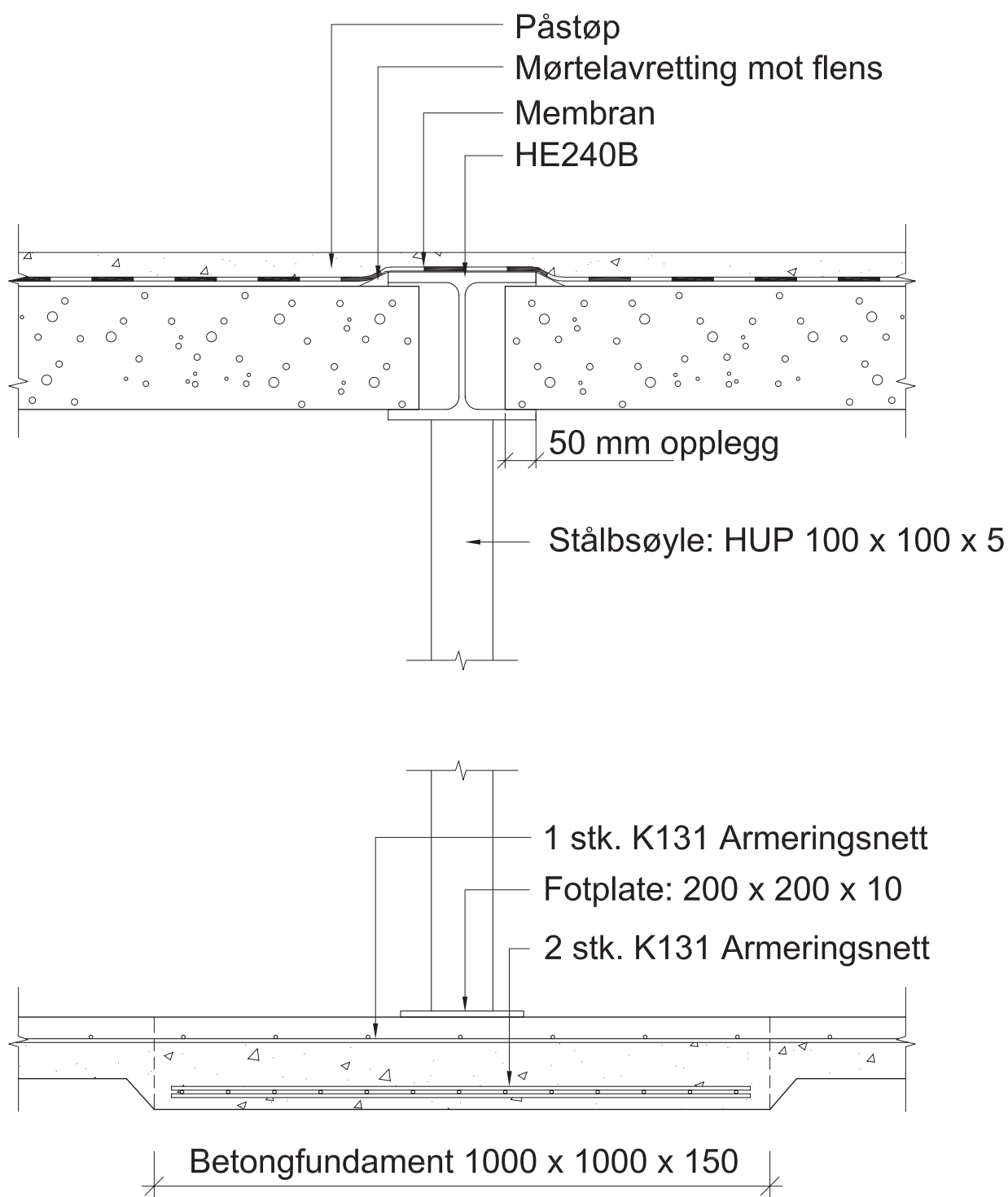
Sign.
OJR

Mål
1:10

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.:22 88 77 00, Fax.:22 64 54 54, www.maxit.no

Arbeidstegninger Leca garasjen "HELGA"



Stålbjelke HE240B og stålsøyle HUP 100 x 100 x 10
Garasjetype: Helga
Garasje med flatt tak / takterrasse

Leca®
maxit Group

Arbeidstegning

Sign.
OJR

Mål
1:10

Dato
15.04.2005

Brobekkveien 84, Postboks 216 Alnabru, 0614 Oslo
Tlf.: 22 88 77 00, Fax.: 22 64 54 54, www.maxit.no